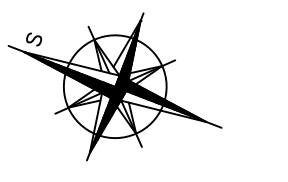


dopravní značení visulé stávající
dopravní značení vodorovné stávající



- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :
- Vedení DPO — 600V
 - Vedení DPO
 - Sdlovací vedení CETIN
 - Plynovod Gasnet — NTL
 - Plynovod Gasnet — STL
 - Veřejné osvětlení — OK, a.s.
 - Kanalizace — OVAK
 - Kanalizace — neověřená
 - Vodovod — OVAK

- LEGENDA:
- Navržená šedá dlažba nástupiště/chodníku
 - Navržená červená kontrastní dlažba
 - Navržená červená reliéfní dlažba
 - Navržené pryžové přechody tram. trati
 - Navržená zelen
 - Navržená hrana úpravy
 - Navržené chráněné síti
 - Svítlidla osvětlení nástupní hrany — SO653
 - Kabely světelné hrany — SO653

- SO 651 Stavební objekty
- Stávající keř/strom
 - Bednění stávajícího keře/stromu



Poznámka:
Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vyšetřit za účasti jejich správce. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubních a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásma, stanovená v provozních řádech a vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém Bpv	
<div><div>PUDIS</div><div>projektová, průzkumná a konzultační společnost</div></div> <div>PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz</div>			
Vypracoval: Ing.Vlastimil Šmířák	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 10/2022		
Akce: PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati, zastávka Provaznická		Měřítko: 1 : 250	Formát: 5 x A4
		Stupeň: DSÚSP+DPS	Souprava:
Příloha: SITUACE		Číslo přílohy: 2.	